Unicom World Group

PRÉSENTATION DU SERVICE

# Unicom
# Aviation civile

*Acquisition d'appareils commerciaux Airbus et Boeing, neufs ou d'occasion, pour compagnies aériennes, loueurs, États et investisseurs*

**Monocouloirs · Gros-porteurs · Cargo**





unicomgroup@free.fr · 3i-holding.com

# Votre partenaire pour l'acquisition d'avions commerciaux

Unicom World Group accompagne compagnies aériennes, sociétés de location, gouvernements et investisseurs dans l'acquisition d'appareils commerciaux des deux grands constructeurs, Airbus et Boeing.

De l'expression du besoin à la livraison de l'appareil, nous coordonnons la recherche, la négociation, le montage financier et les vérifications de conformité, avec un interlocuteur unique et une discrétion totale.

**2**
constructeurs : Airbus et Boeing

**36**
modèles de référence

**3**
segments : monocouloir, gros-porteur, cargo

**10–40 %**
de remise indicative selon le dossier

**◆ Des conditions négociées**

Selon le modèle, le volume, la configuration et le calendrier de livraison, les conditions obtenues peuvent représenter une remise de 10 à 40 % sur le prix catalogue de référence, confirmée au cas par cas dans l'offre.

## 01 Nos services

**Recherche d'appareils**
Identification des appareils neufs ou d'occasion correspondant à votre flotte, à vos routes et à votre calendrier.

**Négociation**
Négociation du prix, de la configuration cabine, des options et des créneaux de livraison.

**Montage financier**
Accompagnement au financement : achat direct, crédit-bail, location opérationnelle ou cession-bail, avec nos partenaires.

**Conformité**
Vérifications KYC et contrôle de chaque dossier par notre service conformité, géré par Covaxan.

**Inspection et documentation**
Coordination des inspections techniques, de l'historique de l'appareil et des documents de navigabilité.

**Livraison**
Suivi jusqu'à la remise de l'appareil, son immatriculation et sa mise en service.

## 02 Gamme Airbus

| MODÈLE | SEGMENT | PRIX CATALOGUE DE RÉFÉRENCE (M USD) |
|---|---|---|
| A318 | Monocouloir | 77,4 |
| A319 | Monocouloir | 92,3 |
| A320 | Monocouloir | 101,0 |
| A321 | Monocouloir | 118,3 |
| A319neo | Monocouloir | 101,5 |
| A320neo | Monocouloir | 110,6 |
| A321neo | Monocouloir | 129,5 |
| A330-200 | Gros-porteur | 238,5 |
| A330-800neo | Gros-porteur | 259,9 |
| A330-200F | Cargo | 241,7 |
| A330-300 | Gros-porteur | 264,2 |
| A330-900neo | Gros-porteur | 296,4 |
| A350-900 | Gros-porteur | 317,4 |
| A350-1000 | Gros-porteur | 366,5 |
| A380 | Très gros-porteur | 445,6 |

*Prix catalogue moyens de référence publiés par les constructeurs (2018), hors remises. Les constructeurs ne publient plus de prix catalogue ; les prix réels sont fixés dans chaque offre.*



## 03 Gamme Boeing

| MODÈLE | SEGMENT | PRIX CATALOGUE DE RÉFÉRENCE (M USD) |
|---|---|---|
| 737-700 | Monocouloir | 85,8 |
| 737-800 | Monocouloir | 102,2 |
| 737-900ER | Monocouloir | 108,4 |
| 737 MAX 7 | Monocouloir | 96,0 |
| 737 MAX 8 | Monocouloir | 117,1 |
| 737 MAX 200 | Monocouloir | 120,2 |
| 737 MAX 9 | Monocouloir | 124,1 |
| 737 MAX 10 | Monocouloir | 129,9 |
| 747-8 | Très gros-porteur | 402,9 |
| 747-8F | Cargo | 403,6 |
| 767-300ER | Gros-porteur | 209,8 |
| 767-300F | Cargo | 212,2 |
| 777-200ER | Gros-porteur | 295,2 |
| 777-200LR | Gros-porteur | 334,0 |
| 777-300ER | Gros-porteur | 361,5 |
| 777F | Cargo | 339,2 |
| 777-8 | Gros-porteur | 394,9 |
| 777-9 | Gros-porteur | 425,8 |
| 787-8 | Gros-porteur | 239,0 |
| 787-9 | Gros-porteur | 281,6 |
| 787-10 | Gros-porteur | 325,8 |

*Prix catalogue moyens de référence publiés par les constructeurs (2018), hors remises. Les constructeurs ne publient plus de prix catalogue ; les prix réels sont fixés dans chaque offre.*

**Disponibilité des modèles.** Certains modèles de la liste ne sont plus produits neufs, notamment l'A380, le 747-8 et les générations précédentes (A320ceo, 737 NG). Ils sont proposés sur le marché de l'occasion, selon disponibilité. La disponibilité de chaque modèle est confirmée lors de l'étude du dossier.

## Le déroulement d'une acquisition

1

### Besoin

Type d'appareil, nombre, configuration, calendrier et mode de financement souhaités.

2

### Lettre d'intention

Formalisation de votre demande par une lettre d'intention (LOI).

3

### Conformité

Vérifications KYC et validation du dossier par notre service conformité (Covaxan).

4

### Offre & négociation

Offre détaillée, négociation des conditions et du calendrier.

5

### Contrat & livraison

Signature du contrat d'achat, suivi de production ou d'inspection, puis livraison.

**◆ Conformité**

Nous vous rappelons que l'ouverture d'un dossier auprès de nos services doit obligatoirement obtenir la validation de notre service conformité, géré par Covaxan.

## Ouvrir un dossier

Pour une étude personnalisée, contactez notre équipe en précisant le type d'appareil, le nombre et le calendrier souhaités :

**✉ unicomgroup@free.fr** **◆ 3i-holding.com/contact-staff**

Airbus et Boeing sont des marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Unicom World Group intervient en qualité d'intermédiaire indépendant et n'est ni affilié ni mandaté par ces constructeurs. Les prix et remises indiqués sont des références non contractuelles ; toute offre est soumise à disponibilité, à la validation de conformité et à la signature d'un contrat.

